

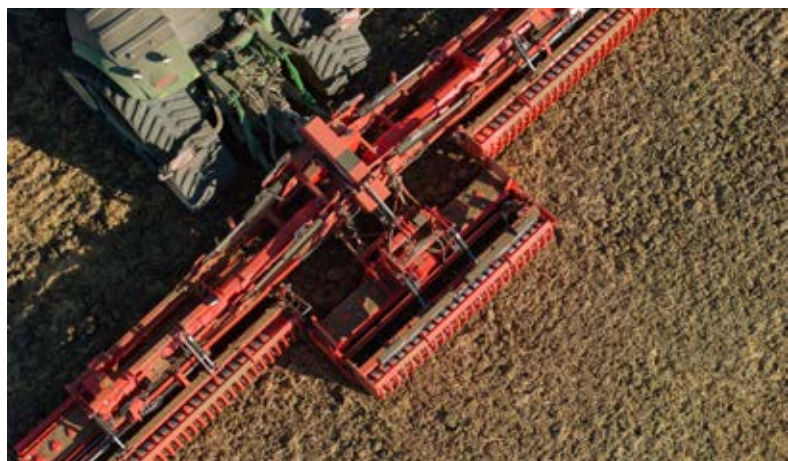
Tutto sotto controllo

Con il protocollo di comunicazione ISOBUS, l'operatore attraverso il monitor in cabina può monitorare tutti i parametri di lavoro in modo confortevole e intuitivo, anche da remoto.



Sistema flottante

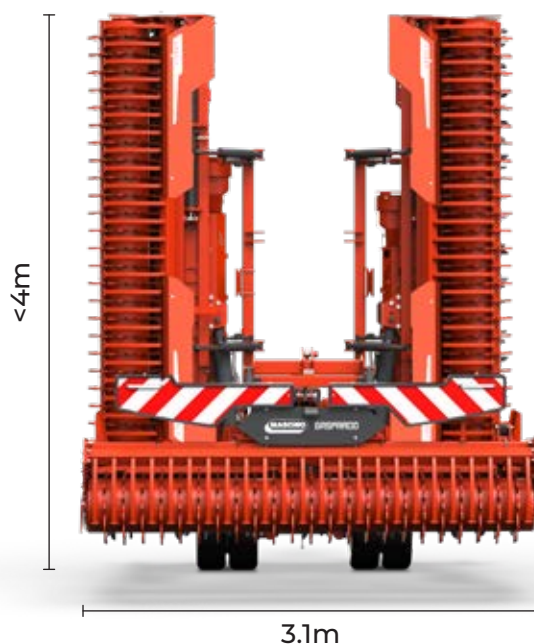
La macchina è flessibile con larghezza di lavoro regolabile tra 9 e 10 metri e ali flottanti che si adattano alle pendenze del terreno per mantenere costante la profondità di lavoro.



Trasporto su strada

Grazie alla particolare chiusura con corpi laterali scorrevoli, la macchina rientra nei limiti d'ingombro stradali (altezza < 4m, larghezza < 3,1m) per un trasporto sicuro.

Inoltre il carrello posto sotto il terzo punto è necessario per rientrare in sagoma per trasporto stradale e per ridurre parte del peso gravante sul sollevatore.



Potenza richiesta (CV)	Larghezza di lavoro (m)	Larghezza di trasporto (m)	Altezza di trasporto (m)	Profondità di Lavoro (cm)	Coltelli (n°)	Tecnologia	Peso (kg)
da 450	10	3	4	28	80	ISOTRONIC	7.500



Produttività elevate

Maggiore superficie lavorata in una sola passata



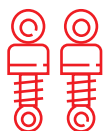
Manutenzione ridotta

Affidabilità strutturale di prim'ordine



Attrezzatura e ambiente salvaguardate

Riduzione dei consumi di carburante e della relativa CO2



Componenti HEAVY DUTY

Ogni elemento soddisfa i più elevati standard di qualità



GASPARDO

Growing Together



Prestazioni senza eguali

Una gamma pensata per gli agricoltori più esigenti



Semplice e intuitivo

Facile impostazione per il massimo comfort in tutte le condizioni



L'esperienza di MASCHIO GASPARDO

Competenza e know-how per una gamma di alto livello



MASCHIO GASPARDO S.p.A.
Sede legale e Stabilimento produttivo

Via Marcello, 73
I-35011 Campodarsego (PADOVA) - Italia
Tel. +39 02 82284000 - Fax +39 02 82284100
info@maschiogaspardo.com
www.maschiogaspardo.com

Ottobre 2024. Cod. W00228670R
MASCHIO GASPARDO Marketing Dept.

For printing reasons, some pictures and images do not show the "EC" safety guards. Technical data and models shown in this catalogue are not binding. We reserve the right to revise the contents of this catalogue, to amend or improve the specifications without notice.



GASPARDO

Growing Together



JUMBO X

L'Erpice Rotante Stradale più
Grande al Mondo

JUMBO X

10 metri di Larghezza di Lavoro - Il Nuovo Standard di Produttività per le Grandi Estensioni

Maggior resa produttiva e miglior qualità di affinamento

Il nuovo JUMBO X è una macchina di ultima generazione, progettata per rispettare elevati standard di robustezza e garantire all'agricoltore e contoterzista un'attrezzatura sempre performante in tutte le condizioni di lavoro. Le diverse innovazioni tecnico-elettroniche brevettate garantiscono la massima robustezza e un affinamento del terreno sempre più performante, ottimizzando al meglio l'assorbimento di potenza.

Qualità costruttiva brevettata

Il progetto è nato per garantire maggior produttività giornaliera fino a 10 metri con una sola passata, senza compromettere la robustezza e l'affidabilità.

La trasmissione laterale avviene grazie a particolari cardani a triplice sfilo con raffreddamento delle 4 scatole cambio. La particolarità strutturale è di avere una macchina costituita da tre corpi operativi di cui i laterali scorrevoli, con larghezza di lavoro variabile da 9 a 10 metri.

La macchina è stata progettata introducendo un carrello brevettato, costituito da una coppia di ruote gemellari sotto il telaio centrale, posizionate ravvicinate al trattore, in modo da far gravare parte del peso sul sollevatore.

Corpo di trasmissione rinforzato

Rivoluzionario erpice rotante da 10 metri che riprende la meccanica consolidata degli erpici rotanti SUPER ISOTRONIC di MASCHIO GASPARDO. Con il sistema di comunicazione ISOBUS, la gestione dei parametri funzionale avviene direttamente da monitor in cabina.

JUMBO X è abbinabile con trattori di alta potenza a partire da 450 CV e senza limite di potenza massima. Questo è possibile grazie al sistema "Free-Power", un'innovativa soluzione protetta da brevetti, che permette di monitorare la potenza assorbita per aumentare l'efficienza durante il lavoro, evitando rischi di danneggiamento all'erpice rotante.

La macchina consente un trasporto sicuro su strada, nel rispetto dei limiti di legge, grazie alla particolare chiusura con corpi laterali scorrevoli. La coppia di ruote gemellari garantisce un maggior comfort e stabilità di guida. L'importante larghezza di lavoro riduce il compattamento del terreno e ottimizza consumi ed emissioni, rendendo la macchina più sostenibile e produttiva.



Protocollo di comunicazione ISOBUS

Cardano primario e per corpo posteriore a manutenzione zero

Cardani laterali con protezione metallica

Serbatoio olio raffreddamento scatola cambio centrale

Coppia ruote gemellari



Trasmissione della potenza

I cardani laterali e centrali sono protetti da limitatori automatici a camme. La scatola centrale trasmette il moto ai corpi laterali e presenta un albero passante che collega direttamente il corpo posteriore alla presa di potenza del trattore.

Questo permette al rinvio centrale di non essere ulteriormente sollecitato.

Qualità di lavoro semplificata

JUMBO X è dotato di controllo ISOTRONIC (comunicazione ISOBUS) per le regolazioni dei 6 cilindri, della profondità di lavoro e delle 3 barre livellatrici, per l'estensione delle ali telescopiche e apertura/chiusura della macchina. È inoltre dotato di sensori di temperatura e rotazione (giri/min) sulle scatole cambio.

POWER HUB unità cuscinetto per alberi supporto coltelli brevettata

Sistema cuscinetto mozzi BLINDATO



Barra livellatrice da 20 cm

Bandinelle di contenimento robuste e in acciaio bonificato al boro

Cella di carico

Un'innovativa cella di carico consente di monitorare in tempo reale la potenza assorbita, aumentando l'efficienza della macchina e contribuendo a risparmiare carburante e ridurre le emissioni di CO₂. Test condotti sul campo in collaborazione con l'Università di Bologna hanno evidenziato i benefici in termini di consumi e dell'efficienza energetica della macchina.

Manovrabilità in campo

Rivoluzionaria è la manovra a fine campo, che consente di sollevare leggermente le ali attraverso un sistema automatico, facilitando le manovre in capezzagna. Inoltre, grazie alla larghezza di passata, anche la manovra finale e i tempi di svolta a fine campo sono agevolati.

Resa produttiva

L'importante larghezza di lavoro permette di ridurre i costi fissi per ettaro lavorato ottimizzando consumi ed emissioni, per una macchina più sostenibile.

